

PLANO DE POLÍTICAS PÚBLICAS

24/04/2015

LEGADO

JOGOS OLÍMPICOS E PARAOLÍMPICOS RIO 2016

GOVERNO MUNICIPAL

VALOR TOTAL (R\$ MM): 14.344,91

TEMA	PROJETOS	RESPONSABILIDADE		NÍVEL DE MATURIDADE	PRAZOS		FONTE DE RECURSOS			VALOR TOTAL (R\$ MM)	BENEFÍCIOS	
		RECURSOS	EXECUÇÃO		INÍCIO	CONCLUSÃO	GOVERNO MUNICIPAL	GOVERNO FEDERAL	PRIVADO			
MOBILIDADE	VLT DO PORTO	GOVERNO FEDERAL/ PRIVADO	GOVERNO MUNICIPAL	4	fev/14	2º trim/16	-	532,00	656,75	1188,75	Cerca de 300 mil passageiros serão beneficiados diariamente pelo VLT. Integrado a outros meios de transporte, como metrô, trens, barcas, BRT, redes de ônibus convencionais e o teleférico da Providência, o VLT terá 28 km de extensão, com 32 paradas. O transporte vai melhorar o trânsito no Centro, reduzindo o fluxo de veículos e conectando os bairros da Região Portuária ao Centro, incluindo o Aeroporto Santos Dumont, passando pelas imediações da Rodovária Novo Rio, Praça Mauá, Avenida Rio Branco, Cinelândia, Central do Brasil, Praça XV e Santo Cristo.	
	BRT TRANSOLÍMPICA	Via Expressa + desapropriações BRT Transolímpica ¹	GOVERNO MUNICIPAL/ PRIVADO	GOVERNO MUNICIPAL	4	out/12	2º trim/16	1695,25	0,00	479,24	2174,49	O BRT Transolímpica vai atender 70 mil passageiros por dia e reduzir o tempo de viagem entre a Barra e Deodoro em 54%. Com 26 km de extensão (sendo 13 km somente de Via Expressa) e 17 estações, a Transolímpica terá ligação com a Transcarioca, em Curicica, e com a Transoeste, no Recreio dos Bandeirantes, além de ser integrado aos trens da SuperVia, em Deodoro. Os investimentos incluem as obras da Via Expressa e a Conexão Magalhães Bastos-Deodoro.
		Conexão Magalhães Bastos - Deodoro ²	GOVERNO MUNICIPAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	jun/14	1º trim/16	105,97	0,00	0,00	105,97	
	BRT TRANSOESTE	Trecho 0 - Alvorada/Shopping Città América e conexão com Jardim Oceânico (integração Metrô linha 4) ³	GOVERNO MUNICIPAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	abr/14	1º trim/16	114,43	0,00	0,00	114,43	O BRT Transoeste, inaugurado em junho de 2012, já está beneficiando cerca de 190 mil passageiros por dia. O corredor expresso, que liga Santa Cruz e Campo Grande ao Terminal Alvorada, na Barra da Tijuca, já reduz o tempo de viagem dos passageiros em até 50%. Agora, está sendo feita a obra do lote 0, que consiste no trecho Alvorada-Shopping Città América e a conexão com o Jardim Oceânico para integração com a Linha 4 do Metrô. Com este trecho finalizado, a quantidade de passageiros beneficiados pela Transoeste chegará a 230 mil, a extensão do BRT atingirá 59 km e o número de estações ou terminais totalizará 66.
	DUPLICAÇÃO DO ELEVADO DO JOÁ	Construção de Complexo Viário com Túneis, Elevado e Pontes ⁴	GOVERNO MUNICIPAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	abr/14	2º trim/16	457,95	0,00	0,00	457,95	A ampliação vai melhorar o acesso entre a Zona Sul e a Barra da Tijuca. O projeto inclui a construção de duas novas pistas e dois novos túneis paralelos aos atuais. Com 5 km de extensão, estas vias permitirão o aumento de aproximadamente 35% da capacidade viária do elevado. Também haverá uma ciclovia no viaduto já existente.
VIÁRIO DO PAQUE OLÍMPICO	Duplicação Salvador Allende e Abelardo Bueno + Terminal Olímpico BRT	GOVERNO MUNICIPAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	mar/14	1º trim/16	514,36	0,00	0,00	514,36	Requalificação urbana e ampliação da Av. Embaixador Abelardo Bueno – no trecho entre a Estrada Coronel Pedro Correia e a rótula da Av. Salvador Allende – e de toda a extensão da Av. Salvador Allende. Estão sendo implantadas pistas laterais, de forma que as duas vias passem a contar com cinco pistas em cada sentido, aumentando a capacidade de tráfego na região. Também estão previstas a implantação do sistema de drenagem e a reestruturação da iluminação da área. Haverá conexão com os BRTs Transolímpica e Transcarioca.	
MEIO AMBIENTE	REABILITAÇÃO AMBIENTAL DA BACIA DE JACAREPAGUÁ	GOVERNO MUNICIPAL / GOVERNO FEDERAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	ago/11	2º trim/15	46,90	322,28	0,00	369,18	O projeto vem transformando espaços degradados em áreas reurbanizadas, com calçadas pavimentadas e mobiliário para lazer. A recuperação do Rio Papagaio, no Anil, por exemplo, tornou possível a criação de uma área de lazer pública. Cerca de 350 mil moradores estão sendo beneficiados por este projeto, que reduzirá as enchentes na região. As intervenções incluem a melhoria das condições de drenagem de bairros como Anil, Freguesia e Itanhangá; ações de educação ambiental; e a ampliação da capacidade de escoamento das águas.	
	SANEAMENTO ZONA OESTE	Saneamento da AP 5 (Bacia do Marangá)	PRIVADO	GOVERNO MUNICIPAL	4	set/13	2º trim/16	0,00	0,00	431,00	431,00	A implantação de sistema de esgotamento sanitário na Área de Planejamento 5 (AP-5, Zona Oeste) faz parte de uma concessão da Prefeitura por um período de 30 anos. Na primeira fase das obras de infraestrutura está previsto o saneamento da Bacia do Rio Marangá, que beneficiará 232 mil moradores de diversos bairros da região. Até agosto de 2016, a maior parte da primeira fase estará concluída, o que atenderá às necessidades do Complexo Esportivo de Deodoro para os Jogos. Serão realizados serviços de coleta e tratamento de esgoto em uma área de 20 milhões de metros quadrados, o que corresponde a 11 sub-bacias de esgotamento e inclui os bairros de Deodoro, Vila Militar, Magalhães Bastos, Realengo, Padre Miguel, Bangu e Senador Camará. Serão implantados 200 km de rede coletora de esgoto e interceptores. Também serão construídas e modernizadas uma Estação de Tratamento de Esgoto e sete estações elevatórias.

PLANO DE POLÍTICAS PÚBLICAS

24/04/2015

LEGADO

JOGOS OLÍMPICOS E PARAOLÍMPICOS RIO 2016

GOVERNO MUNICIPAL

VALOR TOTAL (R\$ MM): 14.344,91

TEMA	PROJETOS	RESPONSABILIDADE		NÍVEL DE MATURIDADE	PRAZOS		FONTE DE RECURSOS			VALOR TOTAL (R\$ MM)	BENEFÍCIOS	
		RECURSOS	EXECUÇÃO		INÍCIO	CONCLUSÃO	GOVERNO MUNICIPAL	GOVERNO FEDERAL	PRIVADO			
RENOVAÇÃO URBANA	PORTO MARAVILHA	GOVERNO MUNICIPAL / PRIVADO	GOVERNO MUNICIPAL	4	jun/11	2º trim/16	592,00	0,00	7608,00	8200,00	As obras do Porto Maravilha estão recuperando a infraestrutura urbana da Região Portuária do Rio, incluindo transporte e serviços públicos, além da preservação das características culturais do local. O projeto revitaliza área de 5 milhões de metros quadrados, sendo 70 km de ruas e vias urbanizadas e a construção de 4 túneis, incluindo o maior túnel urbano rodoviário da cidade, o Túnel da Via Expressa, com 3 km de extensão, dentro da Via Expressa, que terá 6,8 km.	
	CONTROLE DE ENCHENTES DA GRANDE TIJUCA	Construção dos reservatórios de retenção ⁵	GOVERNO MUNICIPAL / GOVERNO FEDERAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	mai/12	2º trim/16	262,28	141,72	0,00	404,00	O Programa de Controle de Enchentes executado pela Prefeitura contempla a construção de cinco reservatórios subterrâneos para acúmulo de água. O reservatório da Praça da Bandeira foi inaugurado em dezembro de 2013. Além disso, está sendo construído o desvio do curso do Rio Joana, com o objetivo de fazer com que parte das águas deste rio tenha deságue independente, diretamente na Baía de Guanabara
		Desvio do Rio Joana ⁶	GOVERNO MUNICIPAL / GOVERNO FEDERAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	ago/12	2º trim/16	42,74	143,20	0,00	185,94	
	ENTORNO DE INSTALAÇÕES OLÍMPICAS	Requalificação Urbana do Entorno do Estádio Olímpico João Havelange ⁷	GOVERNO MUNICIPAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	jun/14	1º trim/16	115,74	0,00	0,00	115,74	O projeto prevê a criação da Praça do Trem com 35 mil metros quadrados, restauração de dois antigos galpões, um deles abrigará a Nave do Conhecimento Olímpica. Já foi realizada a urbanização do entorno imediato do Estádio Olímpico, concluída em janeiro deste ano. Ainda está prevista a execução do Programa Bairro Maravilha em dezenas de ruas da região.
Domínio Urbano Deodoro ⁸		GOVERNO FEDERAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	jun/14	1º trim/16	0,00	51,90	0,00	51,90	O projeto contempla um conjunto de intervenções em diversas ruas, com o beneficiamento de uma área de 382.948 m².	
SOCIAL	PROGRAMAS EDUCACIONAIS	GOVERNO FEDERAL	GOVERNO MUNICIPAL	4	4º trim/16	3º trim/17	0,00	31,20	0,00	31,20	A Arena do Futuro será desmontada e transformada em quatro escolas municipais, cada uma com capacidade para 500 alunos. Três ficarão na região da Barra e Jacarepaguá e uma, em São Cristóvão. A Prefeitura criou o conceito de arquitetura nômade, empregado pela primeira vez em Jogos Olímpicos. A arquitetura nômade reforça o princípio adotado pela Prefeitura de que os Jogos devem servir à cidade, evitando a construção de instalações esportivas que seriam pouco utilizadas e potencializando o legado do evento esportivo.	

Observações:

1. O valor das desapropriações foi incorporado ao valor da obra da Via Expressa.
2. Valor contratado inferior ao valor do edital de licitação. A maturidade passou de 3 para 4.
3. Alterações no projeto executivo do Terminal Alvorada e do elevado sobre o canal de Marapendi.
4. Informações anteriores referentes à licitação. O projeto foi contratado, passando de maturidade 3 para 4.
5. Readequação do projeto. Praça da Bandeira concluído e construção de outros quatro reservatórios.
6. Alteração do prazo em função do replanejamento das obras.
7. Parte do projeto constava inicialmente da Matriz de Responsabilidades, mas por se caracterizar como legado para cidade, foi transferido para o Plano de Políticas Públicas.
8. O projeto constava inicialmente da Matriz de Responsabilidades, mas por se caracterizar como legado para cidade, foi transferido para o Plano de Políticas Públicas.